



Aan: het College van Burgemeester en wethouders van Maastricht

Van: fractie GroenLinks

Gemeente Maastricht

Ingek.: 09 MEI 2014

Betreft: vragen ex artikel 39 RvO inzake brug over het kanaal bij Itteren

Reg. nr.: 2014.19525

Maastricht, 9 mei 2014

Geacht College,

Het dorp Itteren heeft slechts 2 toegangswegen. De belangrijkste van de twee, via de brug over het kanaal, wordt intensief gebruikt door allerlei soorten verkeer: veel vrachtverkeer, autoverkeer en fietsverkeer, m.n. ook kinderen op weg van en naar school in o.m. Bunde.

De verkeerssituatie rond de brug is al langer aanzienlijk minder dan optimaal te noemen. Vlak voor de brug worden fietsers tot oversteken gedwongen terwijl frequent groot vrachtverkeer ter plaatse aan het eind van een helling omhoog aan beide kanten scherpe bochten moet nemen. Er is geen sprake van aparte fietsstroken op en direct na de brug aan de kant van het dorp en de bebording is, als gevolg van ad-hoc aanpassingen, niet direct duidelijk en overzichtelijk te noemen.

Recentelijk zijn als gevolg van technische mankementen aan de (overigens zichtbaar slecht onderhouden) brug, barriers op die brug geplaatst die m.n. vrachtautoverkeer dwingen enkelbaans op het midden van de rijbaan te rijden. De beschikbare rijbaan is hierdoor zeer smal geworden.

Als deze brug alleen door vrachtauto's werd gebruikt, zou dit een prima noodoplossing zijn.

Echter, fietsers (w.o. veel fietsende kinderen) worden nu gedwongen van dezelfde smalle rijbaan gebruik te maken als al het andere verkeer. Inhalend en tegemoetkomend gemotoriseerd verkeer, waaronder frequent ook grote vrachtwagens, leveren onaanvaardbare situaties op, waar je je kind niet aan wil blootstellen. Ouders besluiten hierdoor terecht hun kinderen niet meer via het brug traject b.v. naar school te laten fietsen en zijn daardoor verplicht ze met de auto te brengen. Zodra de schoolvakanties weer voorbij zijn, is de huidige inrichting van de brug als acuut problematisch te kenmerken.

Snel ingrijpen op de huidige inrichting is daardoor aan de orde.

Daarom aan het College van B&W de volgende vragen:

1. Is het College van plan om op zeer korte termijn op deze situatie in te grijpen?

Zo ja, met welke maatregelen?

Zo nee, waarom niet?

2. Is het College van mening dat bij de (tijdelijke) inrichting van dit soort verkeerssituaties de belangen van alle soorten verkeer een rol dienen te spelen?

3. Kunt u aangeven hoe de veilige afwikkeling van het fietsverkeer ter plaatse op dit moment is gewaarborgd?

4. Welke rol speelt de verantwoordelijkheid van Rijkswaterstaat (eigenaar van de brug) bij uw overwegingen?

5. Welke stappen onderneemt u om RWS te bewegen haar verantwoordelijkheid in deze te nemen?

Met het oog op de toekomst de volgende vragen:

6. Welke mogelijkheden ziet het college om een voor fietsende schooljeugd structureel veiliger, wellicht separate, oversteek over het Julianakanaal bij Itteren tot stand te brengen?

7. Is het college bereid hierover in overleg te treden met relevante partners om zo'n alternatief versneld te realiseren?

Namens de fractie van GroenLinks Maastricht,

Coen van der Gugten, raadslid